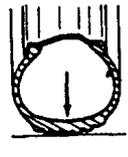
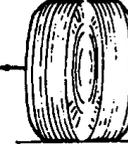
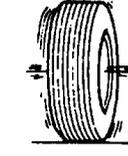


ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Параметры		Предельно допустимое значение
Глубина протектора шины, мм		1,6
Биение диска (Радиальное биение), мм	Стальной диск	1,2 или меньше
	Алюминиевый диск	1,0 или меньше
Биение диска (Осевое биение), мм	Стальной диск	1,2 или меньше
	Алюминиевый диск	1,0 или меньше

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Признаки		Вероятная причина		Устранение неисправности	Рекомендации
Быстрый износ протектора по бокам	 <p>11X0109</p>	Пониженное давление или несоблюдение регламентных сроков / пробегов перестановки колес	 <p>11X0116</p>	Отрегулируйте давление в шинах	Стр. 31 - 6
Быстрый износ посередине протектора	 <p>11X0110</p>	Повышенное давление или несоблюдение регламентных сроков / пробегов перестановки колес	 <p>11X0117</p>		
Трещины на протекторе	 <p>11X0111</p>	Пониженное давление в шинах		Отрегулируйте давление в шинах	Стр. 31 - 6
Повышенный износ одной боковой стороны протектора	 <p>11X0112</p>	Нарушен угол развала колес	 <p>11X0118</p>	Проверьте и отрегулируйте угол развала колес	См. главу 33А Технические операции на автомобиле
Гребенчатый край беговых дорожек протектора	 <p>11X0113</p>	Неправильное схождение колес	 <p>11X0119</p>	Отрегулируйте схождение колес	
Сильный износ в виде пятен ("проплешин") на протекторе	 <p>11X0114</p>	Дисбаланс колеса	 <p>11X0120</p>	Отбалансируйте колеса	-
Зубчатый износ боковой стороны (в виде "гребешков")	 <p>11X0115</p>	Несоблюдение регламента перестановки колес, повышенный износ либо нарушение регулировки узлов подвески		Произведите перестановку колес и отрегулируйте переднюю подвеску	См. Главу 33А Технические операции на автомобиле

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Информацию о давлении в шинах, см. в табличке, прикрепленной к центральной стойке со стороны водителя.

ПРОВЕРКА ИЗНОСА ПРОТЕКТОРА ШИН

Измерьте глубину протектора шин.

Минимально допустимое значение: 1,6 мм

Если глубина рисунка протектора меньше предельно допустимого значения, замените шину.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда глубина протектора сократится до 1,6 мм или меньше, появятся индикаторы износа.

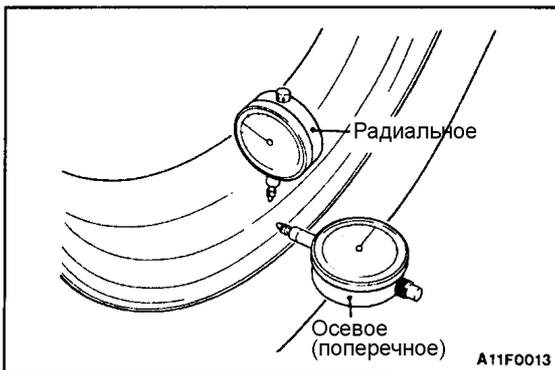
ПРОВЕРКА БИЕНИЯ ДИСКОВ КОЛЕС

Поднимите автомобиль, чтобы колеса не касались пола. Медленно поворачивая колесо, измерьте биение диска с помощью индикатора часового типа.

Максимально допустимое значение:

Показатель	Стальной диск	Алюминиевый диск
Радиальное биение, мм	1,2	1,0
Осевое (поперечное) биение, мм	1,2	1,0

Если биение диска превышает предельно допустимые значения, замените диск.



КОЛЕСА И ШИНЫ ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Затяните гайки крепления колеса заданным моментом.

Момент затяжки: 98 Н·м