

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Сцепление - сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной;
привод сцепления - гидравлический.

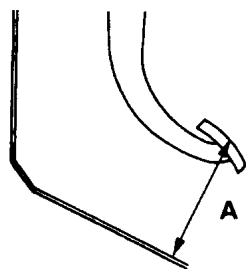
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Показатели	Номинальное значение
Расстояние от педали сцепления до пола, мм	163-166
Люфт в соединении штифта педали сцепления (с отверстием под шплинт) с толкателем главного цилиндра сцепления, мм	1-3
Свободный ход педали сцепления, мм	6-13
Расстояние между полом и педалью сцепления при выключенном сцеплении, мм	85 или более

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Показатели	Материал	Количество
Жидкость для гидропривода сцепления	Тормозная жидкость DOT4	По необходимости
Шток в сборе	Смазка для резины	
Чехол штока		
Шток рабочего цилиндра	Оригинальная консистентная смазка Mitsubishi № 0101011	

Высота расположения педали над полом



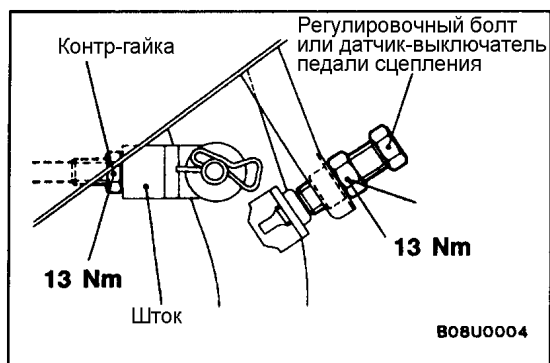
C14W0001

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

1. Отверните коврик и т.п. под педалью сцепления.
2. Измерьте расстояние от педали сцепления до пола.

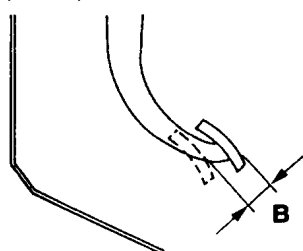
Номинальная величина (A): 163-166 мм

3. Если расстояние (A) не соответствует диапазону номинальных величин, необходимо отрегулировать его, ослабив контргайку и вращая регулировочный болт, либо изменяя длину штока главного цилиндра, либо вращая регулировочный болт <автомобили без системы круиз-контроля (системы поддержания постоянной скорости автомобиля)> или датчик-выключатель сцепления <автомобили с системой круиз-контроля (системой поддержания постоянной скорости автомобиля)>.



808U0004

Люфт педали сцепления



A14W0002

4. Измерьте люфт в соединении штифта педали сцепления (с отверстием под шплинт) с толкателем главного цилиндра сцепления.

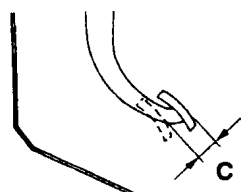
Номинальная величина (B): 1 - 3 мм

5. Если люфт педали сцепления лежит за пределами диапазона номинальных величин, то ослабьте контргайку и отрегулируйте люфт, изменяя длину толкателя главного цилиндра.

Внимание:

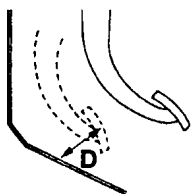
Во время регулировки не утапливайте толкатель в главный цилиндр сцепления.

Свободный ход педали сцепления



14W0002

Расстояние между педалью сцепления и полом при полностью выжатой педали сцепления



14W0003
00003373

6. После завершения вышеуказанных регулировок, убедитесь, что (полный) свободный ход педали сцепления (измеренный по накладке педали) и расстояние между накладкой педали сцепления и полом при выключенном сцеплении, лежат в диапазоне номинальных значений.

Номинальная величина (C): 6 - 13 мм

Номинальная величина (D): 80 мм или больше

7. Если свободный ход педали сцепления (измеренный по накладке педали) и расстояние между накладкой педали сцепления и полом при выключенном сцеплении лежат за пределами диапазона номинальных значений, то это возможно вызвано попаданием воздуха в гидропривод сцепления, неисправностью в главном цилиндре сцепления или в самом сцеплении. Прокачайте гидравлическую систему или разберите и проверьте главный цилиндр гидропривода сцепления или сцепление.
8. Уложите на место коврик и т.п.

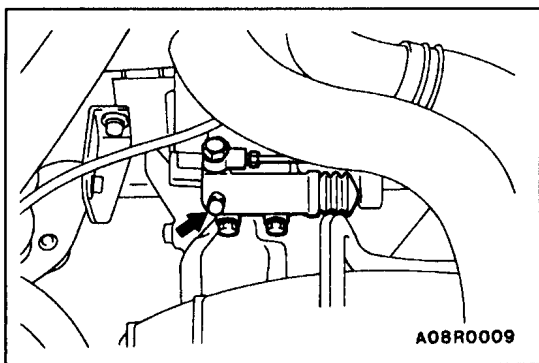
ПРОКАЧКА ГИДРОПРИВОДА

Рекомендуемая жидкость: Тормозная жидкость

DOT4

Внимание:

Применяйте только рекомендуемую тормозную жидкость и не допускайте ее смешивания с другими типами и марками тормозных жидкостей.

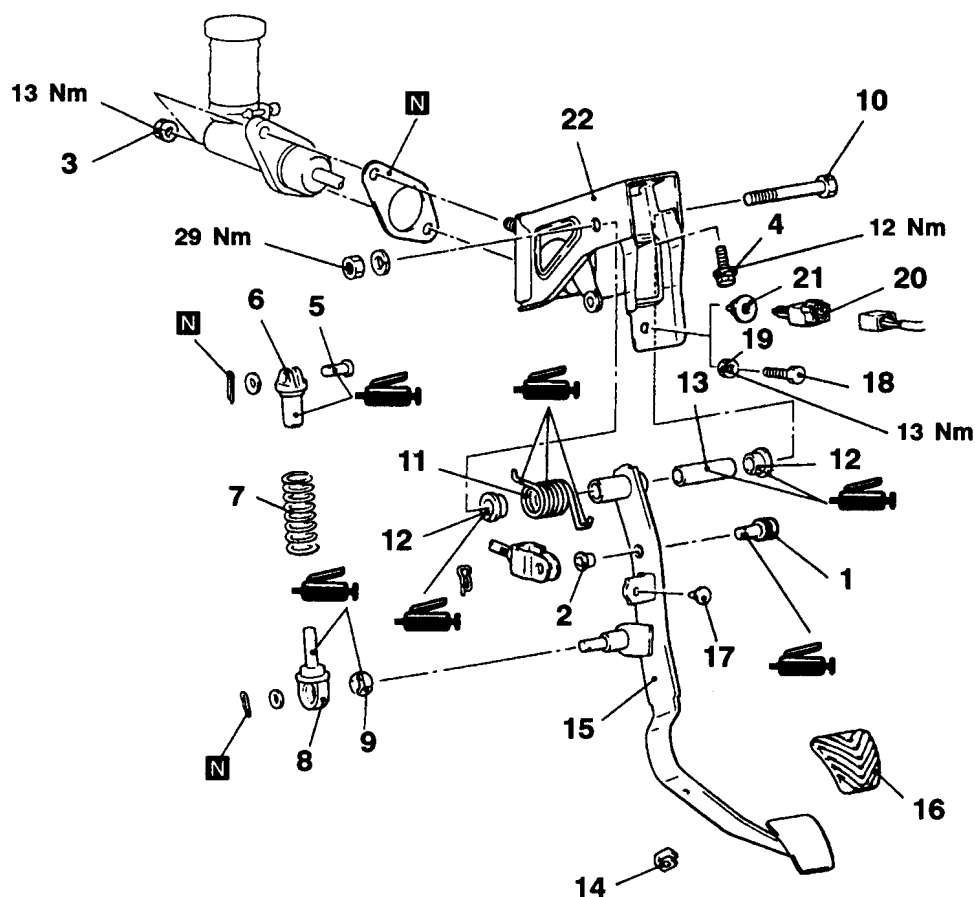


A08R0009

ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Заключительная операция

Регулировка расстояния от педали сцепления до пола (см. стр. 21-2)



A0810010

Последовательность снятия

1. Штифт с отверстием под шплинт педали в сборе
2. Втулка
3. Гайка
4. Болт
5. Штифт с отверстием под шплинт педали в сборе <6A1>
6. Тяга А <6A1>
7. Пружина
8. Тяга В <6A1>
9. Втулка <6A1>
10. Болт
11. Возвратная пружина педали сцепления
12. Втулка оси педали сцепления
13. Ось

14. Упор <Автомобили с правосторонним расположением органов управления>
15. Педаль сцепления
16. Накладка педали
17. Упор
18. Регулировочный болт <Автомобили без системы круиз-контроля>
19. Контргайка <Автомобили без системы круиз-контроля>
20. Датчик-выключатель сцепления <Автомобили с системой круиз-контроля>
21. Фиксатор <Автомобили с системой круиз-контроля>
22. Кронштейн крепления главного цилиндра гидропривода сцепления в сборе

ГИДРОПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

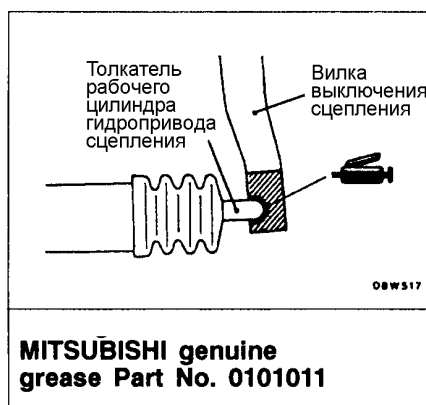
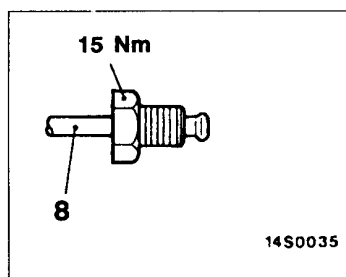
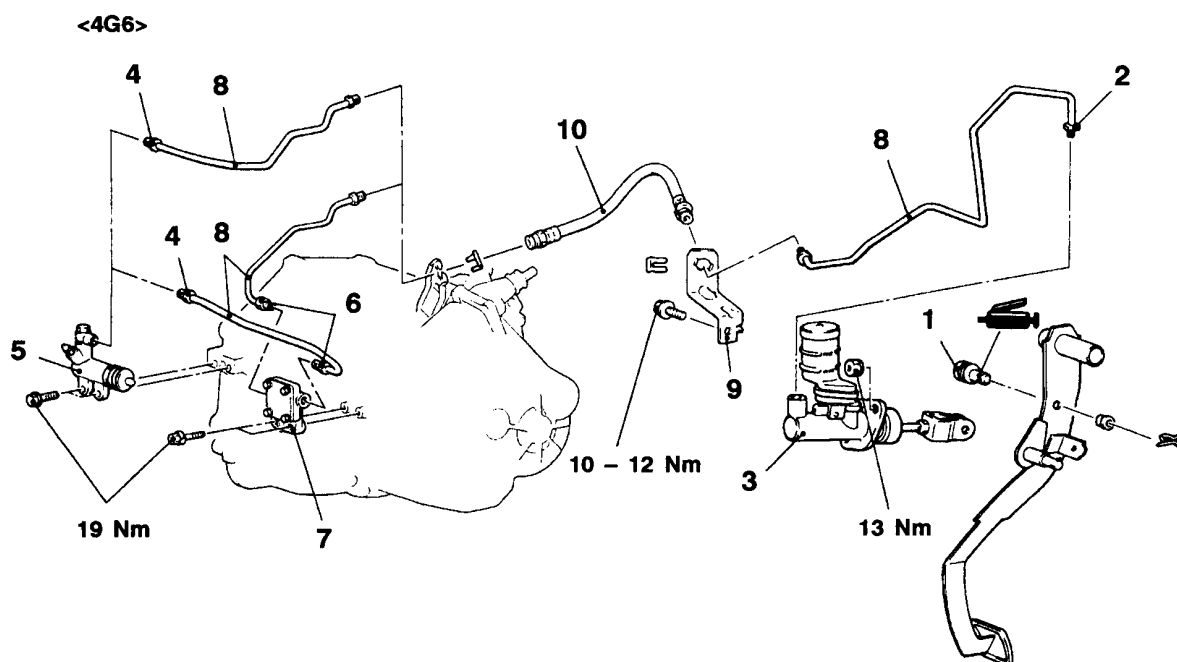
Предварительные операции

- Слив жидкости гидропривода сцепления

Заключительные операции

- Заливка жидкости гидропривода сцепления
- Прокачка гидропривода сцепления (см. стр. 21-3)
- Регулировка педали сцепления (см. стр. 21-2)

<Автомобили с левосторонним расположением органов управления>



0810012

00006156

Последовательность снятия главного цилиндра

1. Штифт с отверстием под шплинт
2. Соединение трубки гидропривода с главным цилиндром гидропривода сцепления
3. Главный цилиндр гидропривода сцепления

Последовательность снятия рабочего цилиндра сцепления

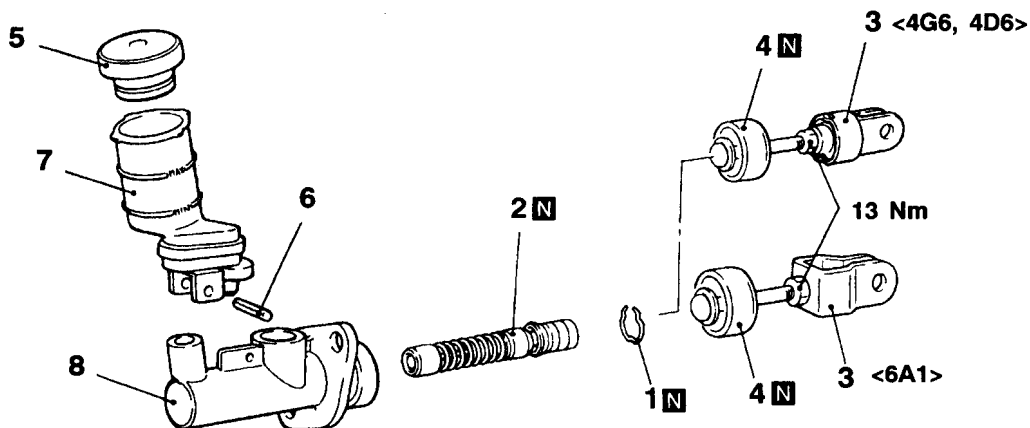
4. Соединение трубки гидропривода сцепления с рабочим цилиндром
5. Рабочий цилиндр гидропривода сцепления

Последовательность снятия трубопроводов

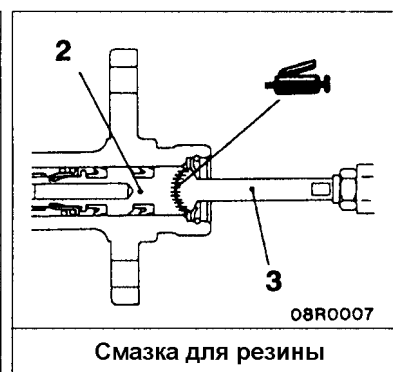
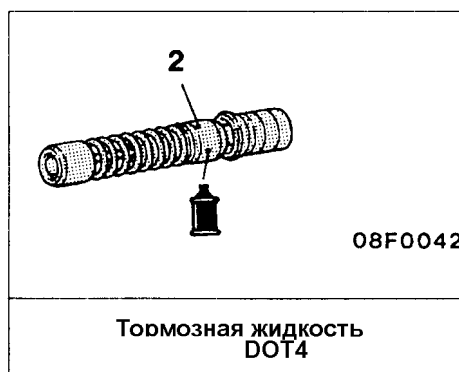
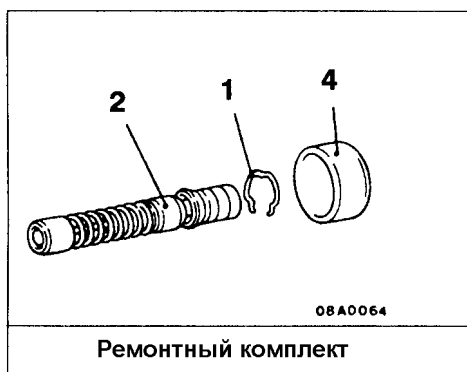
8. Трубка гидропривода сцепления
9. Кронштейн
10. Шланг гидропривода сцепления

РАЗБОРКА И СБОРКА

ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



0810007



00006157

Последовательность снятия деталей

1. Стопорное кольцо поршня
2. Поршень в сборе
3. Толкатель в сборе
4. Защитный чехол
5. Крышка бачка
6. Разрезной штифт

7. Бачок гидропривода сцепления
8. Главный цилиндр гидропривода сцепления в сборе

Внимание:
Запрещается разбирать поршень в сборе главного цилиндра гидропривода сцепления.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

УСТАНОВКА ТОЛКАТЕЛЯ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА

Отрегулируйте длину толкателя (в сборе) до указанной величины (как показано на рисунке) с целью облегчения последующих регулировок педали сцепления.

