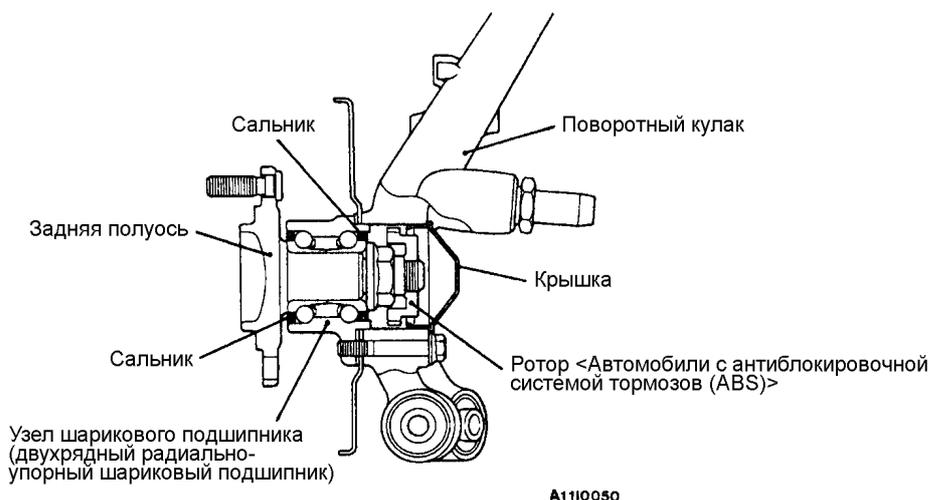


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Задний мост состоит из поворотных кулаков, ступицы заднего колеса, узлов шарикового подшипника и задней полуоси. Узел шарикового подшипника запрессован в ступицу заднего колеса и прикручен болтами к кулаку. Также, как и в переднем мосте, в заднем

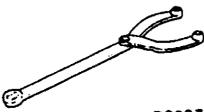
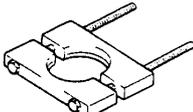
используется двухрядный радиально-упорный шариковый подшипник. Ротор датчика частоты вращения колеса находится на задней полуоси, а датчик частоты вращения колеса располагается на поворотном кулаке.



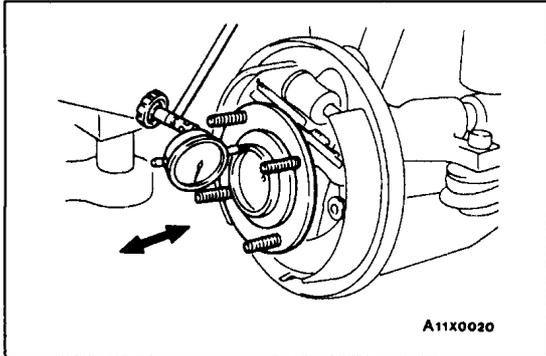
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Параметры	Предельно допустимое значение
Осевой люфт колесного подшипника, мм	0,05
Усилие сопротивления вращению подшипника ступицы колеса, Н	18 или меньше

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

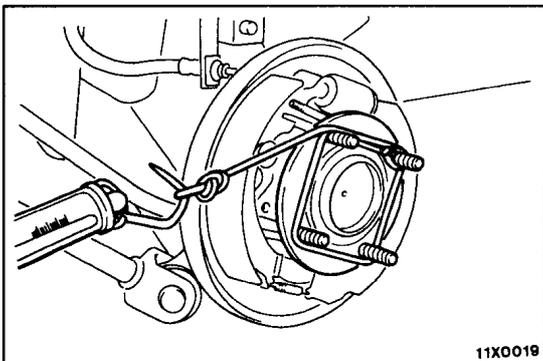
Инструмент	Номер	Название	Назначение
 B990767	MB990767	Вилка удерживающая	Фиксация задней полуоси
 B991618	MB991618	Съемник болта задней полуоси	Снятие болта задней полуоси
 B991248	MB991248	Специальный инструмент	Снятие ротора датчика

 <p>В991113</p>	<p>MB991406 MB990635 или MB991113</p>	<p>Специальный инструмент</p>	<p>Отсоединение шаровой опоры</p>
--	---	-------------------------------	-----------------------------------



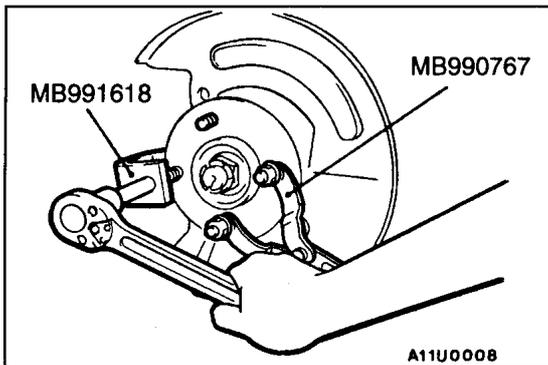
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЗАЗОРА ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ

1. На автомобилях, оснащенных задними дисковыми тормозами, снимите суппорт в сборе, подвесьте его на проволоке и снимите тормозной диск.
2. На автомобилях оснащенных задними барабанными тормозами, снимите тормозной барабан.
3. Проверьте осевой зазор подшипников ступиц.
 Установите индикатор часового типа напротив поверхности задней полуоси; затем подвигайте полуось в осевом направлении и проверьте, есть или нет осевой зазор.
Максимально допустимое значение: 0,05 мм
4. Если осевой зазор превышает предельно допустимое значение, замените ступицу заднего колеса в сборе.



ПРОВЕРКА УСИЛИЯ СОПРОТИВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЮ ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ КОЛЕСА

1. На автомобилях, оснащенных задними дисковыми тормозами, снимите суппорт в сборе, подвесьте его на проволоке и снимите тормозной диск.
2. На автомобилях, оснащенных задними барабанными тормозами, снимите тормозной барабан.
3. Для правильной самоустановки подшипника необходимо несколько раз провернуть ступицу. Затем намотайте трос на болты полуоси (как показано на рисунке), к концу троса прикрепите пружинный динамометр и потяните его в горизонтальном направлении таким образом, чтобы ступица повернулась на 90°. Измеренная при этом величина сопротивления вращению подшипника ступицы не должна превышать предельно допустимого значения.
Максимально допустимое значение: 18 Н или меньше
4. Если усилие сопротивления вращению подшипника ступицы колеса превышает предельно допустимое значение, замените ступицу заднего колеса в сборе.



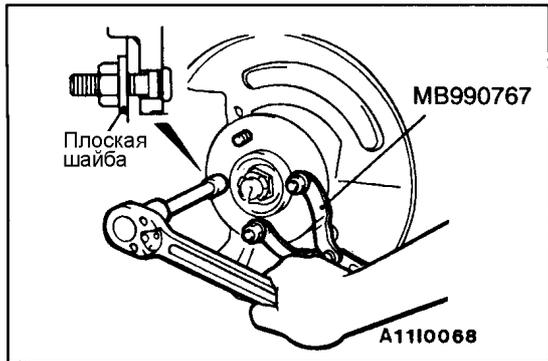
ЗАМЕНА БОЛТА СТУПИЦЫ

1. На автомобилях, оснащенных задними дисковыми тормозами, снимите суппорт в сборе, подвесьте его на проволоке и снимите тормозной диск.
2. На автомобилях, оснащенных задними барабанными тормозами, снимите тормозной барабан.
3. Используйте специальные инструменты для снятия болтов задней полуоси.

ПРИМЕЧАНИЕ:

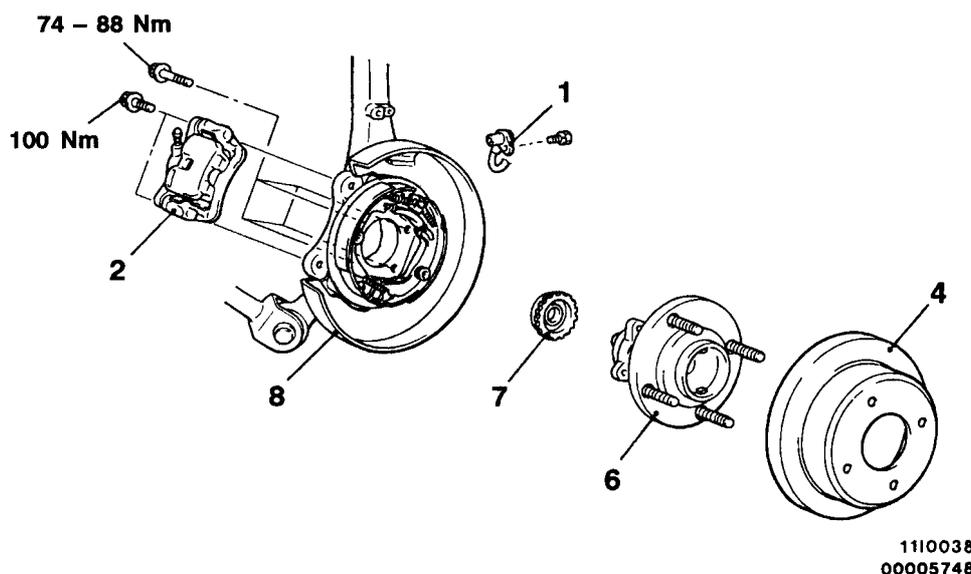
На автомобилях, оснащенных задними барабанными тормозами, болты задней полуоси необходимо отворачивать около положения установки держателя пружины чтобы обеспечивался достаточный зазор для снятия болтов.

4. Установите плоскую шайбу на новый болт задней полуоси и заверните гайку для установки болта.



СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

<Автомобили с задними дисковыми тормозами>



Последовательность снятия

1. Датчик частоты вращения заднего колеса <Автомобили оснащенные антиблокировочной системой тормозов (ABS)> (См. Главу 35В)
2. Суппорт в сборе
3. Тормозной барабан
4. Тормозной диск
5. Кронштейн крепления тормозного шланга
6. Полуось заднего колеса в сборе
7. Ротор датчика частоты вращения колеса <Автомобили с оснащенные антиблокировочной системой тормозов (ABS)>
8. Опорный щит тормозного механизма

◀A▶

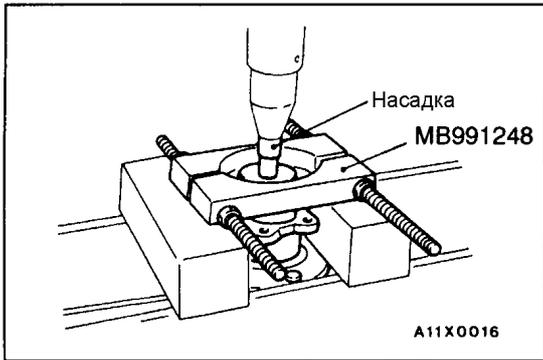
◀B▶ ▶A◀

◀C▶

Внимание:

Узел подшипника ступицы заднего колеса не подлежит демонтажу.

При снятии ступицы переднего колеса, внутренняя обойма подшипника может остаться на ступице. В этом случае, всегда заменяйте ступицу переднего колеса в сборе, иначе будет поврежден сальник, что вызовет утечку масла или большой люфт.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

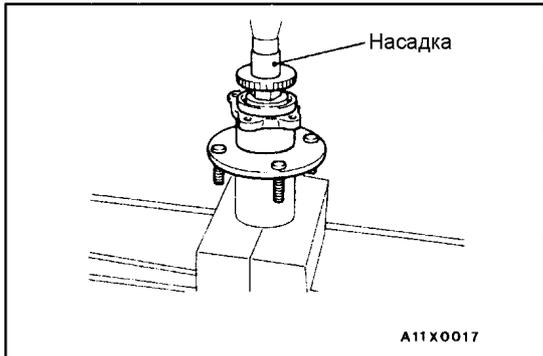
◀A▶ СНЯТИЕ СУППОРТА В СБОРЕ

Снимите суппорт в сборе и подвесьте его.

◀B▶ СНЯТИЕ РОТОРА

◀C▶ СНЯТИЕ ОПОРНОГО ЩИТА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА

Снимите опорный щит тормозного механизма и подвесьте его.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶A▶ УСТАНОВКА РОТОРА

ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК

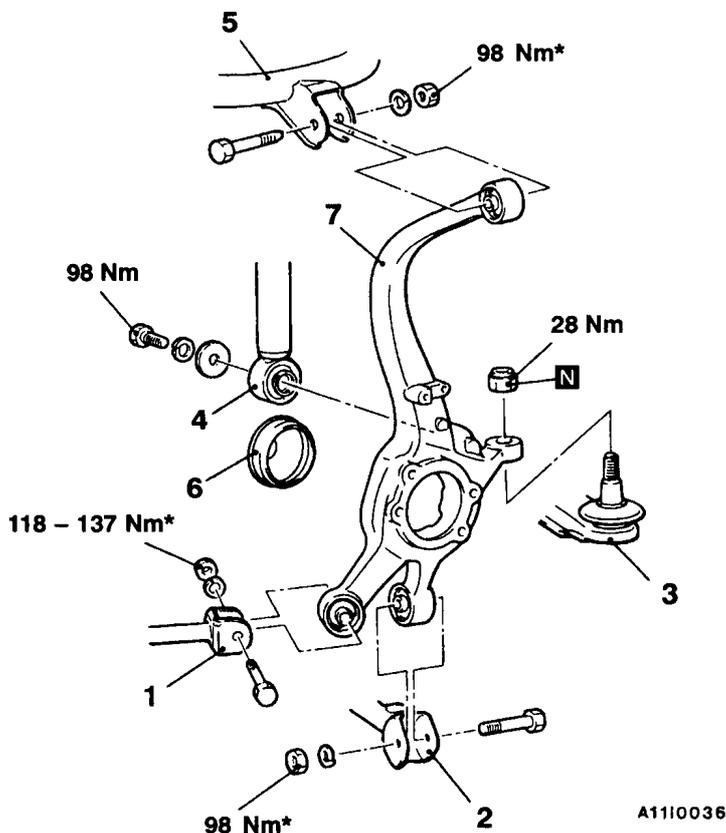
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная операция

Снятие ступицы заднего колеса (См. стр. 27-5.)

Заключительные операции

- Проверка защитного чехла на наличие трещин и повреждений, проводится нажатием на чехол пальцем.
- Установка ступицы заднего колеса в сборе (См. стр. 27-5.)



Последовательность снятия

1. Соединение продольного рычага подвески
2. Соединение нижнего рычага подвески
3. Соединение вспомогательного рычага задней подвески
4. Соединение амортизатора
5. Соединение верхнего рычага
6. Колпак ступицы

7. Поворотный кулак



Внимание:

* Означает детали, которые необходимо предварительно затянуть, а затем произвести окончательную затяжку, опустив незагруженный автомобиль на ровную горизонтальную поверхность.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО РЫЧАГА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Внимание:

1. При помощи специального инструмента ослабьте гайку. Гайку следует ослабить, но не отворачивать полностью.
2. Для предотвращения соскакивания съемника, необходимо предварительно привязать его шнуром или проволокой.

